

LINEE GUIDA PER LA OMOLOGAZIONE DI AUTOVETTURE

- 1.) **PREMESSA** - A seguito dell'esperienza raccolta in occasione di svariate sessioni di certificazione organizzate, alle quali sono state sottoposte a certificazione numerose autovetture, il Presidente ed il C.T.-Auto del Club emanano le seguenti linee guida, da applicare rigorosamente per la organizzazione e lo svolgimento delle certificazioni.
- 2.) **CONDIZIONI** - Non è più necessario raccogliere, come in passato, oltre 20 vetture, ma la procedura di certificazione può essere continua. L'A.S.I., dopo aver ricevuto man mano le varie richieste inerenti a certificati di identità, fissa secondo i suoi criteri, lo svolgimento delle sessioni di certificazione. Generalmente raggruppa circa 15-20 autovetture per spostare i commissari di zona. Ciò significa che, se riusciamo a presentare 15-20 domande contemporanee, abbiamo una grande probabilità che l'esame per la certificazione si svolga in Alto Adige.
Per coloro che possono, per le condizioni in cui si trova la loro autovettura, richiedere solamente il certificato di iscrizione, non è necessario la visita da parte dei commissari dell'A.S.I.
- 3.) **PRENOTAZIONE** - Il socio che richiede la iscrizione nei registri dell'A.S.I. della propria vettura, ne fa apposita richiesta alla segreteria del Club, dove viene tenuto un elenco delle richieste stesse. Il C.T.-Auto sceglie in funzione alle richieste pervenute, la data ed il luogo per la visita della vettura per **determinare il tipo di iscrizione raccomandabile e/o possibile** in funzione delle condizioni della vettura. In quell'occasione saranno scattate anche le fotografie necessarie per espletamento della pratica di iscrizione.
- 4.) **VISITA DELLA VETTURA E SCELTA DEL TIPO DI CERTIFICAZIONE** - La visita generalmente sarà effettuata il giorno di sabato. Il C.T.-Auto del Club, in funzione del tempo previsto (non è possibile fare le fotografie sotto la pioggia) e delle richieste giacenti, chiama i soci per concordare data e luogo della visita. Per varie ragioni questo è possibile solo pochi giorni prima, poiché deve tenere conto del tempo e deve trovare la disponibilità di un'adeguata officina.
- 5.) **PREPARAZIONE DELLA DOMANDA DI CERTIFICAZIONE** - Il socio così chiamato, deve presentare la sua vettura in condizioni **il più possibile pulita**, esternamente ed internamente. Anche il motore deve essere pulito e **privo di depositi oleosi**, magari anche impastati con polvere. In queste condizioni è necessario far lavare il motore, che nel caso del certificato di identità dovrà essere fotografato (non necessario per il certificato di iscrizione). Per richiedere il certificato di identità è assolutamente necessario che il motore montato sia del tipo **conforme al modello di veicolo** (p.es. non è accettabile un motore della FIAT 126 sul telaio della FIAT 500, che peraltro è anche illegale e può determinare la perdita della copertura assicurativa).
Analogamente anche i pneumatici devono essere quelli previsti dal costruttore (vedere il libretto delle istruzioni). Non ha importanza se nel libretto non sia indicata la misura, perché nella scheda di omologazione da parte del Ministero dei Trasporti queste misure sono presenti. Tutte le altre misure devono essere state autorizzate dagli Uffici della Motorizzazione ed indicati nel libretto di circolazione. Dato quest'aspetto legale, anche l'A.S.I. non certifica vetture che non sono corrispondenti ai suddetti criteri. Scelto il tipo di certificazione possibile, il C.T.-Auto provvede a scattare le necessarie fotografie ed a compilare il relativo modulo. Il socio (nel caso venga scelto il certificato di identità) dovrà provvedere a fornire i campioni dei materiali richiesti e che dovranno essere allegati alla domanda da inviare all'A.S.I.
- 6.) **COSTI DELLE RICHIESTE ALL'A.S.I.** - L'espletamento delle domande di iscrizione comporta dei costi che sono i seguenti:

Tipo di iscrizione	Certificato di identità	Certificato di iscrizione
Importo da versare all'A.S.I.	103,29 E	gratuito
Spese per le fotografie	20,66 E	7,75 E
Redazione modulo, spese di spedizione e varie del club	25,82 E	7,75 E
Totale	149,77 E	15,50 E

La procedura per i veicoli ex militari e fuoristrada non differisce sostanzialmente da questa procedura, l'A.S.I. però organizza visite a parte con commissari diversi aventi conoscenze specifiche sui veicoli militari.

- 7.) **SESSIONE DI CERTIFICAZIONE** - Quando il Commissario di Zona avrà fissato, in accordo con l'A.S.I., luogo e data per la visita, il C.T.-Auto provvede ad avvisare i singoli soci, che si recheranno in gruppo, su indicazione del C.T.-Auto nel luogo predefinito. Il C.T.-Auto deve essere presente alla suddetta visita.
- 8.) **DOPO LA OMOLOGAZIONE**

A visita effettuata, qualora l'esito sarà stato positivo, L'A.S.I. invierà i documenti (targa e certificato) alla sede del Club (tempo stimato da 4 a 6 mesi). Il Club pertanto consegnerà detti documenti al socio interessato. In caso negativo, l'A.S.I. comunicherà l'elenco delle parti difformi ed il socio ha la possibilità di effettuare l'adeguamento.

RICHTLINIEN FÜR DIE ZERTIFIZIERUNG VON OLDTIMERN

- 1.) **VORWORT** - Aufgrund der bei verschiedenen Zertifizierungs-Sitzungen gemachten Erfahrungen, denen vielzählige Fahrzeuge unterzogen wurden, erlässt der Präsident und der techn. Kommissar für Autos folgende Richtlinien, welche strengstens für die Durchführung von zukünftigen Zertifizierungen angewendet werden.
- 2.) **BEDINGUNGEN** - Es ist nicht mehr wie in Vergangenheit notwendig, mindestens 20 Fahrzeuge zu versammeln, denn die Zertifizierung wird in einem kontinuierlichen Prozess gehandhabt. Der A.S.I. sammelt nach und nach die verschiedenen Ansuchen und bestimmt nach seinen Kriterien die Abhaltung einer Session. Allgemein sind 15-20 Fahrzeuge notwendig, dass der A.S.I. seine Zonen-Kommissare bewegt. Das bedeutet aber, dass, wenn wir mindestens 15-20 Fahrzeuge zusammenbekommen, wir eine hohe Wahrscheinlichkeit haben, dass eine Session in Südtirol stattfinden kann.
Für jene Fahrzeuge für welche wegen ihres Zustandes nur das Einschreibungszertifikat beantragt werden kann, ist die Besichtigung seitens der A.S.I.-Kommissare nicht notwendig.
- 3.) **VORMERKUNG** - Das Mitglied, welches für sein Fahrzeug die Eintragung in das Register des A.S.I. beantragen möchte, meldet dies dem Sekretariat del Klubs, wo eine eigene Liste geführt wird. Der techn. Kommissar für Auto entscheidet in Funktion der eingegangenen Anfragen, das Datum und den Ort um die Fahrzeuge zu besichtigen **um festzustellen welche Eintragung möglich und/oder ratsam ist**, je nach Zustand des Fahrzeuges. Bei dieser Gelegenheit werden auch die für das Ansuchen notwendigen Fotos gemacht.
- 4.) **BESICHTIGUNG DES FAHRZEUGES UND AUSWAHL DER ZU BEANTRAGENDEN EINTRAGUNG** – Die Besichtigung erfolgt in der Regel am Samstag. In Funktion der Wettervorhersage (es ist nicht möglich die Fotos im Regen zu machen) und der eingegangenen Vormerkungen ruft der techn. Kommissar für Autos die Mitglieder auf, um Datum und Ort zu vereinbaren. Aus mehreren Gründen ist dies nur wenige Tage vorher möglich, da er vom Wetter und der Verfügbarkeit einer geeigneten Werkstätte abhängt.
- 5.) **VORBEREITUNG DES ZERTIFIZIERUNGSANSUCHENS** – Das aufgerufene Mitglied muss sein Fahrzeug in **möglichst sauberem Zustand**, innen wie außen, vorführen. Auch der Motor muss sauber und **frei von Ölrückständen**, die womöglich mit Staub vermischt sind, sein. In diesem Fall ist es notwendig, den Motor waschen zu lassen, da er im Falle des Identitätszertifikates auch fotografiert werden muss (nicht notwendig für das Einschreibungszertifikat). Für das Ansuchen für das Identitätszertifikates ist es absolut notwendig, dass der Motor **konform mit dem Fahrzeugmodell** ist (z.B. ist es nicht akzeptabel dass ein Motor des FIAT 126 auf dem Fahrgestell eines FIAT 500 montiert ist. Dies ist ungesetzlich und kann auch den Verlust des Versicherungsschutzes zur Folge haben).
Ebenso müssen auch die Reifen vom Hersteller vorgesehen sein (siehe Autobüchlein). Es ist nicht maßgebend wenn im Büchlein kein Maß angegeben ist, weil der Zulassungsschein des Modells seitens des Transportministeriums diese Masse beinhaltet. Alle anderen Masse müssen eigens vom Amt für Zivilmotorisierung genehmigt und im Büchlein eingetragen werden. Wegen diesen legalen Gesichtspunktes, zertifiziert der A.S.I. nur Fahrzeuge die diesen Kriterien entsprechen.
Sobald die anzufordernde Eintragung bestimmt ist, wird der techn. Kommissar für Autos die betreffenden Fotos machen und das dazu notwendige Formular ausfüllen. Das Mitglied muss (im Falle des Identitätszertifikates) die erforderlichen Muster, die dem Ansuchen beizulegen sind.

- 6.) **KOSTEN DER ANSUCHEN AN DEN A.S.I.** - Die Erstellung der einzelnen Ansuchen hat folgende Kosten zur Folge:

Art der Eintragung	Identitätszertifikat	Einschreibungszertifikat
Betrag der dem A.S.I. zu überweisen ist	103,29 E	kostenlos
Kosten für die Fotografien	20,66 E	7,75 E
Bearbeitung des Formulars, Versandkosten und verschiedene Kosten des Klubs	25,82 E	7,75 E
Summe	149,77 E	15,50 E

Die Prozedur ist für Militär- und Geländefahrzeuge weitgehend ähnlich, der A.S.I. organisiert aber gesonderte Untersuchungen mit eigens dafür erfahrenen Experten.

- 7.) **ZERTIFIZIERUNGUNTERSUCHUNG** - Sobald der für die Zone verantwortliche Kommissar mit Absprache mit dem A.S.I. Datum und Ort einer Untersuchung festgelegt hat, wird der techn. Kommissar für Autos alle betreffenden Mitglieder informieren. Diese versammeln sich auf Anweisung des techn. Kommissars für Auto an dem angegebenen Ort. Der techn. Kommissar für Auto muss bei der Untersuchung anwesend sein.
- 8.) **NACH DER UNTERSUCHUNG** - Nach der Begutachtung durch die Kommission stellt der A.S.I., falls das Ergebnis positiv war, die Kenntafel und das Dokument aus und schickt es an den Klub. Der techn. Kommissar sorgt für die Weitergabe an das Mitglied. Im negativen Fall, wird der A.S.I. eine Liste der nicht konformen Bestandteile bekannt geben, womit das Mitglied die Möglichkeit hat, diese zu ändern.